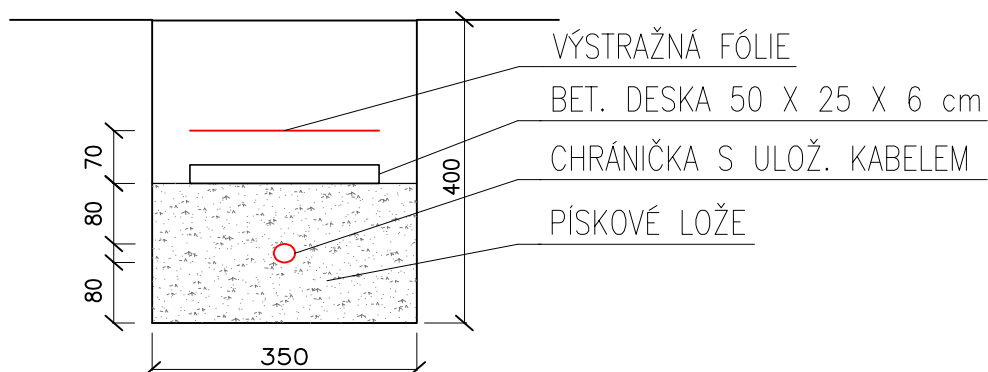


# VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ KABELOVOU TRASOU



## POZNÁMKA:

NMINIMÁLNÍ VODOROVNÉ VZDÁLENOSTI PŘI SOUBĚHU INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ JE NUTNO DODRŽET DLE NORMY ČSN 73 6005. MINIMÁLNÍ SVISLÉ VZDÁLENOSTI PŘI KŘÍŽENÍ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ JE NUTNO DODRŽET DLE NORMY ČSN 73 6005.

PŘED ZAHÁJENÍM ZEMNÍCH PRACÍ JE NUTNO PROVÉST VYTYČENÍ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ ZA PŘÍTOMNOSTI SPRÁVCE SÍTĚ, PLATÍ SKUTEČNÁ POLOHA V TERÉNU.



Zodp. projektant	Vypracoval	Kreslil	<b>P.R.I.</b> P.R.I. s.r.o. Ulrichova 1423 Benešov u Prahy 256 01 projekty realizace inženýring		
Ing. Roman Tichovský	Ing. Roman Tichovský	Ing. Petr Dědič			
Ing. Petr Dědič	Ing. Petr Dědič				
St.úřad: Vlašim	Obec:Vlašim	K.ú.:Vlašim			
Investor: Město Vlašim, Jana Masaryka 302, Vlašim 258 01			Formát:	A4	Číslo paré:
Akce/objekt: <b>Zvýšení bezpečnosti chodců v ul. Vlasákova ve Vlašimi</b>			Stupeň:	DSP	
			Datum:	10/2017	
			Zak. číslo:	24/2017	
			Měřítko:	1:50	
Obsah: <b>SO 03 – VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ</b> VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ KABELOVOU TRASOU			Arch. číslo:	č. výkresu	
			24/2017	7	